

Bergen skal være en fossilfri by i 2030



Eva Britt Isager, klimasjef



BILDE: CHRISTINE HVIDSTEN

Kommuneplanens samfunnsdel

Byrådets visjon for fremtiden er en AKTIV og ATTRAKTIV by.

Kommuneplanens samfunnsdel, Bergen 2030, ble vedtatt av bystyret 24. juni 2015.

Bergen vil møte utfordringene frem mot 2030 med å utvikle en mer kompakt og velfungerende by hvor innbyggerne skal bevege seg mer i hverdagen.

Sentrums må utvides betraktelig, og kan i fremtiden strekke seg fra Kristianborg til Sandviken, sammen med et nettverk av senterområder i Bergen. Kommuneplanen legger premissene for at en slik utvikling kan realiseres gjennom rullering av arealdelen.

Byrådets visjon for fremtiden

Hensyn til klima og miljø, levekår og folkehelse, en velfungerende bystruktur med fremtidsrettete transportløsninger, boligbygging, samarbeid i regionen, verdiskaping og kunnaksutvikling, kommunen som regionens største arbeidsplass og gode tjenester til innbyggerne er alle områder som er behandlet i samfunnsdelen.

Kommuneplanens samfunnsdel



[Les kommuneplanens samfunnsdel \(13 MB PDF\)](#)

Fornøyd med denne siden?

Ja Nei

Si din mening:

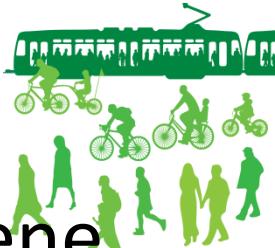
SVAR

Politisk plattform



Bergen skal være Norges **GRØNNESTE BY**

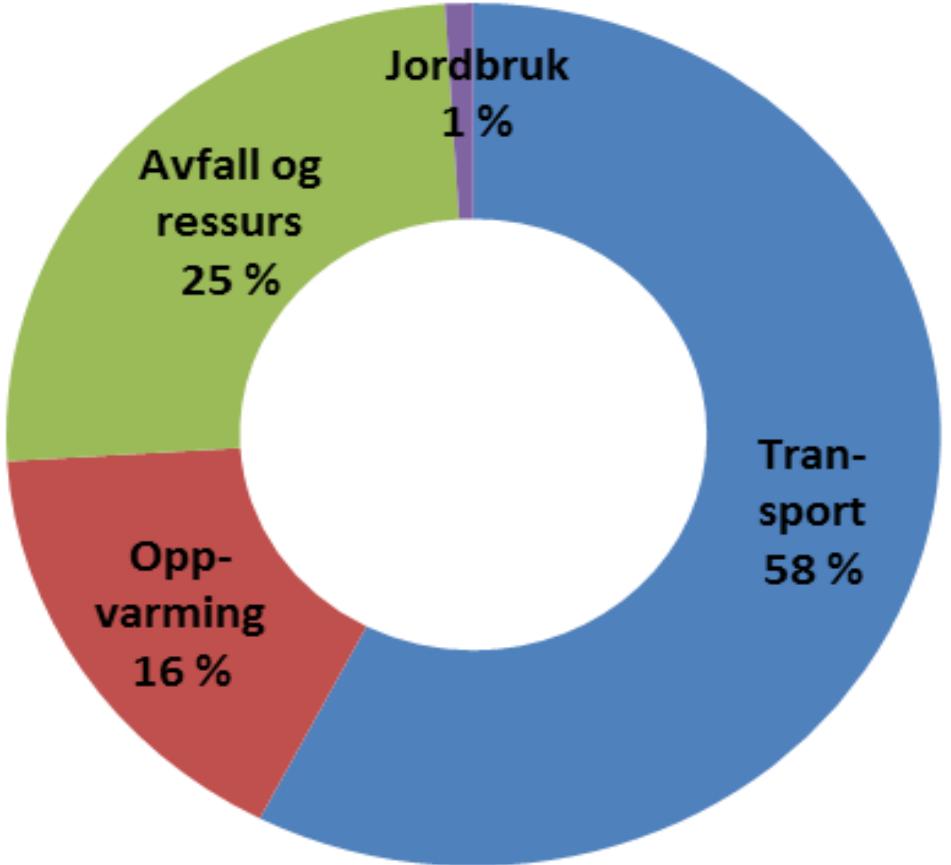
- Bedre balanse mellom bolig og næring i bydelene
- 10% reduksjon i biltrafikk innen 2020
- Transport med gange, sykkel og kollektiv skal ha prioritet i planlegging





GRØNN STRATEGI

Utslipp 2013

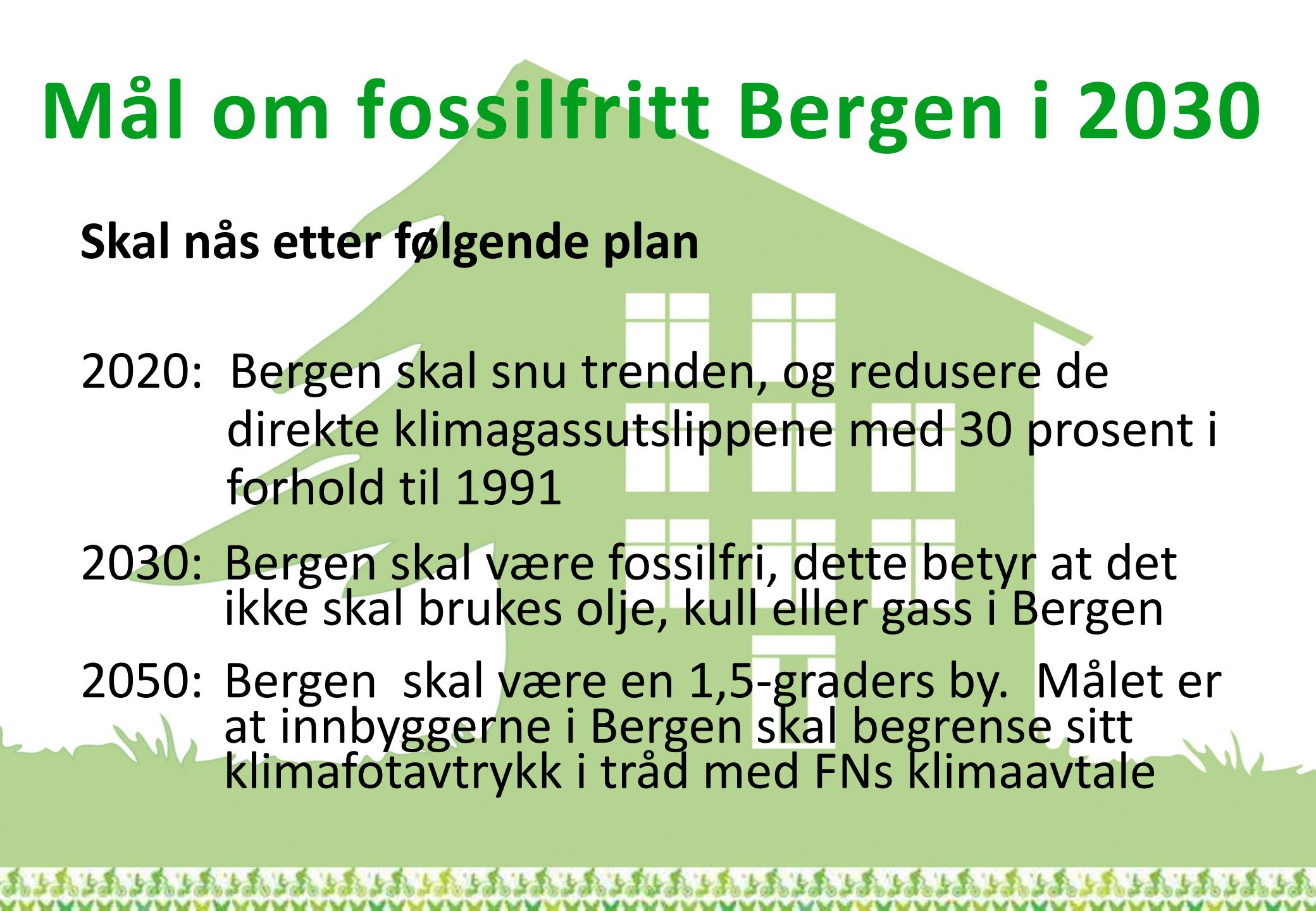


Det grønne skiftet



Mål om fossilfritt Bergen i 2030

Skal nås etter følgende plan

- 
- 2020: Bergen skal snu trenden, og redusere de direkte klimagassutslippene med 30 prosent i forhold til 1991
 - 2030: Bergen skal være fossilfri, dette betyr at det ikke skal brukes olje, kull eller gass i Bergen
 - 2050: Bergen skal være en 1,5-graders by. Målet er at innbyggerne i Bergen skal begrense sitt klimafotavtrykk i tråd med FNs klimaavtale

Vil halvere kommunens utslipp innen 2020

Byrådet legger frem Klima- og miljøplan for Bergen kommunes virksomhet 2017-2020.

Dette er første gang kommunen får en fullverdig klima- og miljøplan for egen virksomhet. Planen er kommunenes bidrag for å nå målene i Grønn strategi.

- Byrådet har en svært ambisiøs klimaplan for hele Bergen by. Et ledd i denne er at Bergen kommune skal ta vår del av jobben gjennom å gjøre vår egen virksomhet mer miljøvennlig. Med denne planen øker vi tempoet i kommunens egne, grønne omstilling i samsvar med målsetningene i byrådsplattformen, sier klimabyråd Julie Andersland.

Miljøpolicyen i planen slår fast at: "Bergen kommune skal være en foregangskommune innen miljø og bærekraftig utvikling.

Klimafotavtrykket skal være så lite som mulig. Kommunen skal arbeide for å hindre forurensing, tap av naturmangfold og sikre trivsel, friluftsliv og god folkehelse."

Mål for egen virksomhet

Innen 2020 skal de direkte utslippene fra kommunens virksomhet reduseres med 50 prosent sammenlignet med 2016. Kommunen skal være fossilfri i 2030.



VIL BLI BEDRE PÅ MILJØ: Bergen kommune får nå en fullverdig klima- og miljøplan for egen virksomhet. Bildet viser Anne Hægland og Siren Olsen fra hjemmetjenesten da Bergen kommune fikk Grønn bil-prisen i 2014.
Bilde: Lars Ove Kvalbein

Videre på internett

- » Sakene til byrådet 2. februar er klare

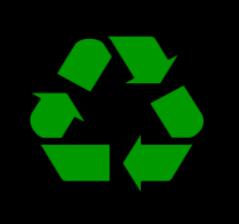


Fossilfri by



Fossilfri transport

Fossilfri oppvarming



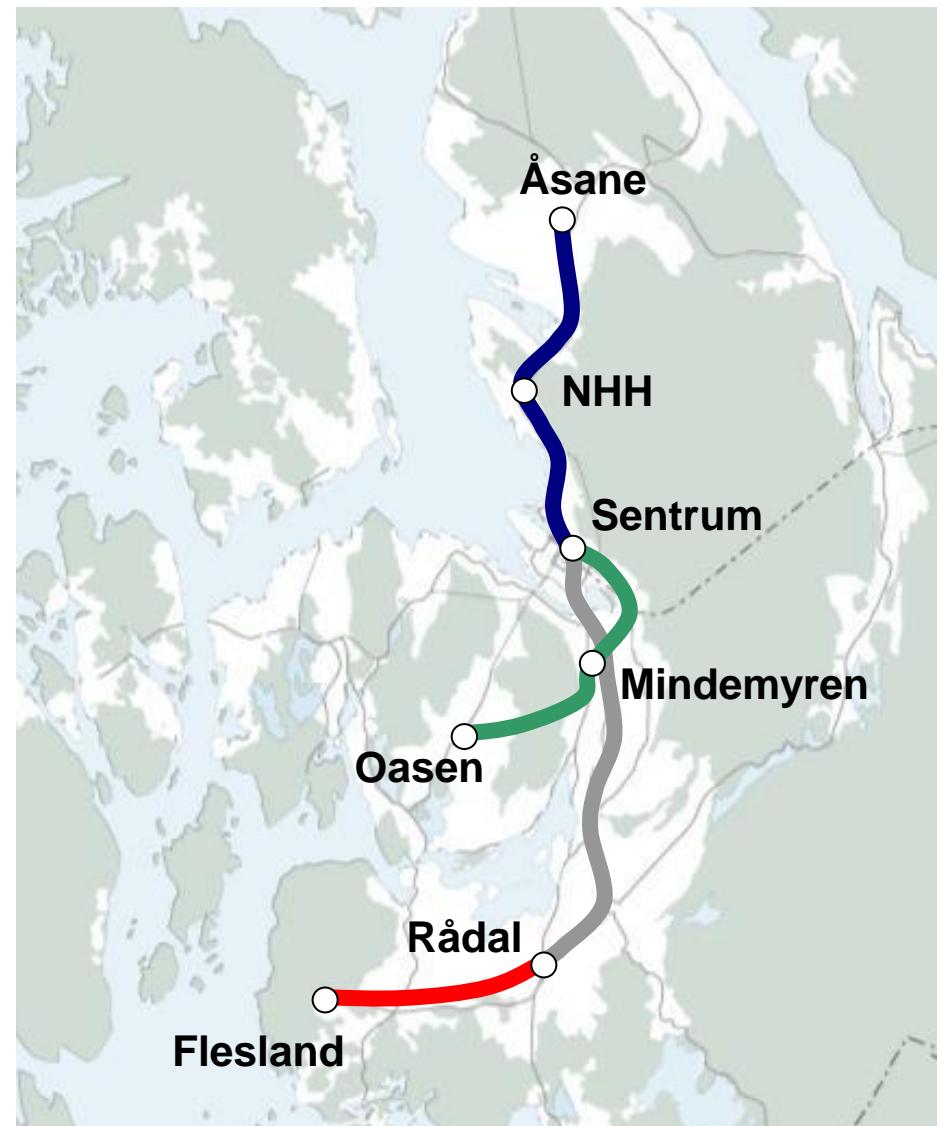
Fossilfri havn

Fossilfri avfallshåndtering

Fossilfri transport



Infrastrukturinvesteringer som virkemiddel





SE VIDEO

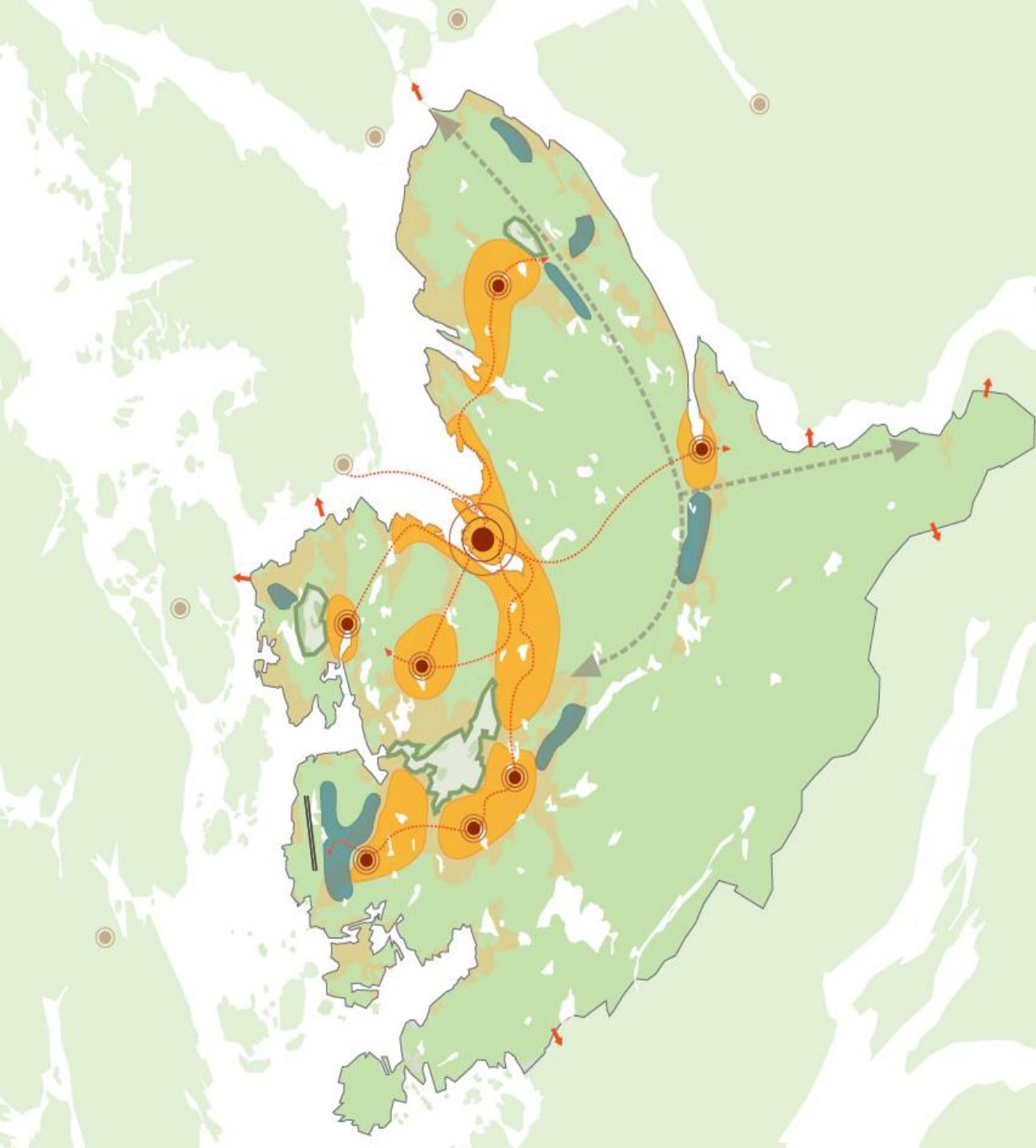
Bybanen til Flesland

Bli med på det siste strekket av Bybanen til Flesland.

Nå går Bybanen helt til Flesland

Fra lørdag morgen kan du velge mellom Bybanen og Flybussen om du vil reise kollektivt til Flesland, men forskjellen er stor både i pris og reisetid.

Strategisk kart



- Fortetting rundt kollektivårer
- Gange, bane, buss, sykkel
- Ikke et juridisk bindende kart – viser retning

Fossilfri havn





Bergen er Norges største cruisehavn. En ny cruisestrategi skal bidra til å minke forurensningen fra cruisekip.
Foto: Otto von Münchow.

Bergen blir grønn cruisehavn

Publisert 31.03.2017

Bergen havn vil stille krav til rederiene som seiler i cruise langs Vestlandet og legger til kai i Bergen. Målet er at forurensningen fra cruisekipene skal reduseres, blant annet ved å få på plass landstrømanlegg og gjøre det dyrere for de verste forurensene.

Strategier – transport og mobilitet

1. Samordnet og klimavennlig areal- og transportplanlegging
2. Klimavennlige reisevaner
3. Delt mobilitet - endring i mobilitetskultur
4. Overgang til lavutslippsteknologi – utfasing av fossile drivstoff



Bergen –elbil – status januar

- Bergen: 7,9 % elbiler
- Oslo: 5,9 % elbiler



54 KJØR TØRT | NEDER BILKJØPEN

BIL OG MOTOR

Åpnet landets største ladestasjon

– Nå er Bergens elbilforetak mye bedre i stand til å tilby et bredt utvalg av elbilmodeller til alle kunder. Elbilene kan også lades på veldig mange steder i landet.

Norsk elbilforening har på denne måten gjort det mulig for flere å få tilgang til elbilene.

– Vi er gledet over at flere elbilprodusenter i Norge også har valgt å tilby elbilene sine gjennom oss. Det er viktig at vi kan tilby en bredde av ulike modeller og prisnivåer.

– Et annet viktig faktor er også at vi er en riklig elbilforetak, og ikke bare en spesialist, som de fleste andre elbilforetak er.

– Elbilene vi tilbyr er også tilgjengelige i alle deler av landet, og ikke bare i Oslo. Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Nå er også det viktigste med å tilby elbilene til alle kunder, ikke bare til de som har en egen elbilforetak.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.



Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

– Det er viktig at vi kan tilby et bredt utvalg av ulike modeller til alle kunder.

Norsk
elbilforening

10% elbil i Hordaland

16% av all kollektivtrafikk går på strøm - Hordaland



BERGEN
KOMMUNE

Kapasitetsproblemer?

- 1,15 personer i hver bil i gjennomsnitt i rushet
- 95 % av passasjersetene er ledige



Bildeling



Sentralstyrт

Bildeling med felles, stasjonær bilflåte
(Bildeleringen, Hertz BilPool, MoveAbout)



Bildeling med flåte for enveisreiser eller «fri fly»
(Car2Go, DriveNow)



Bildeling mellom private

- Med nøkkelfri tilgang (Getaround, MyWheels)
- Med overlevering av nøkkelen (Nabobil, GoMore, SnappCar, Turo)



Desentralisert

Desentralisert bildeling mellom private
(Autopia, Caruso)

Samkjøring



Planlagte reiser

(lengre distanser)

Samkjøring uten elektronisk betaling
(Carpool.be, Liftshare)

Samkjøring med elektronisk betaling
(BlaBlaCar, Carpooling.com)



Dynamiske reiser

(kortere distanser)

Samkjøring til jobb og fritid
(Carma, HentMeg, Flinc, UberPool, LyftLine)

Privat taxikjøring
(Uber, Lyft)

Sykkel-deling



Bisykler

Bisykkelordning (Oslo Bisykkel, Stavanger, Bycyclen København)

Reiseforlenger

Sykkel som reiseforlenger for kollektivreiser (OV-Fiets, BlueBike)

Sykkeldeling

Lastesykkeldeling (carvelo2go)

Programmer for leasing av sykler, mm (Fietsenwerk, Opwielekes)

Restriktive virkemidler mot biltransport

- Tidsdifferensierte bompengeretakster (rushtidsavgift) innført fra februar 2016
- Lokale vedtak om femdobling av bompengeretakster og gratis kollektivtransport på dager med fare for høy luftforurensning
- Miljødifferensierte bompengeretakster

Hun setter global takstrekord

Av GEIR KVILE 12. februar 2016, kl. 10:52

Ingen steder i verden vil taksten for å kjøre bil til sentrum bli høyere enn i Bergen, om byråd Anna Elisa Tryti får det som hun vil.

DEL BYRÅDEN STILTE TIL NETTMØTE BA – SE SVAREN HER

Bompenger og kaprising er ikke Bergen alene om, men nivået på dem vil være verdens høyeste. Per i dag er London og Milan de byene med høyest rushtidsavgift, med henholdsvis 130 og 60 kroner.

Tryti vil skru opp prisen til 225 kroner på dager med svært høy luftforurensing, eller det femdoble av



Byutviklingsbyråd Anna Elise Tryti (Ap) (Foto: ARNE RISTESUND)

Rushtidsavgiften har bedre effekt enn ventet

AV LINDA HILLAND 11. februar 2016, kl. 21:46

I løpet av den første uken med rushtidsavgift passerte nesten 30.000 færre biler i morgenrushet.

DEL – Vi er svært fornøyde med tallene så langt, som viser en større nedgang i rushtidstrafikken enn vi hadde forventet, sier klimabyråd Julie Anderland (V) til BA.

Nedgang i rushet

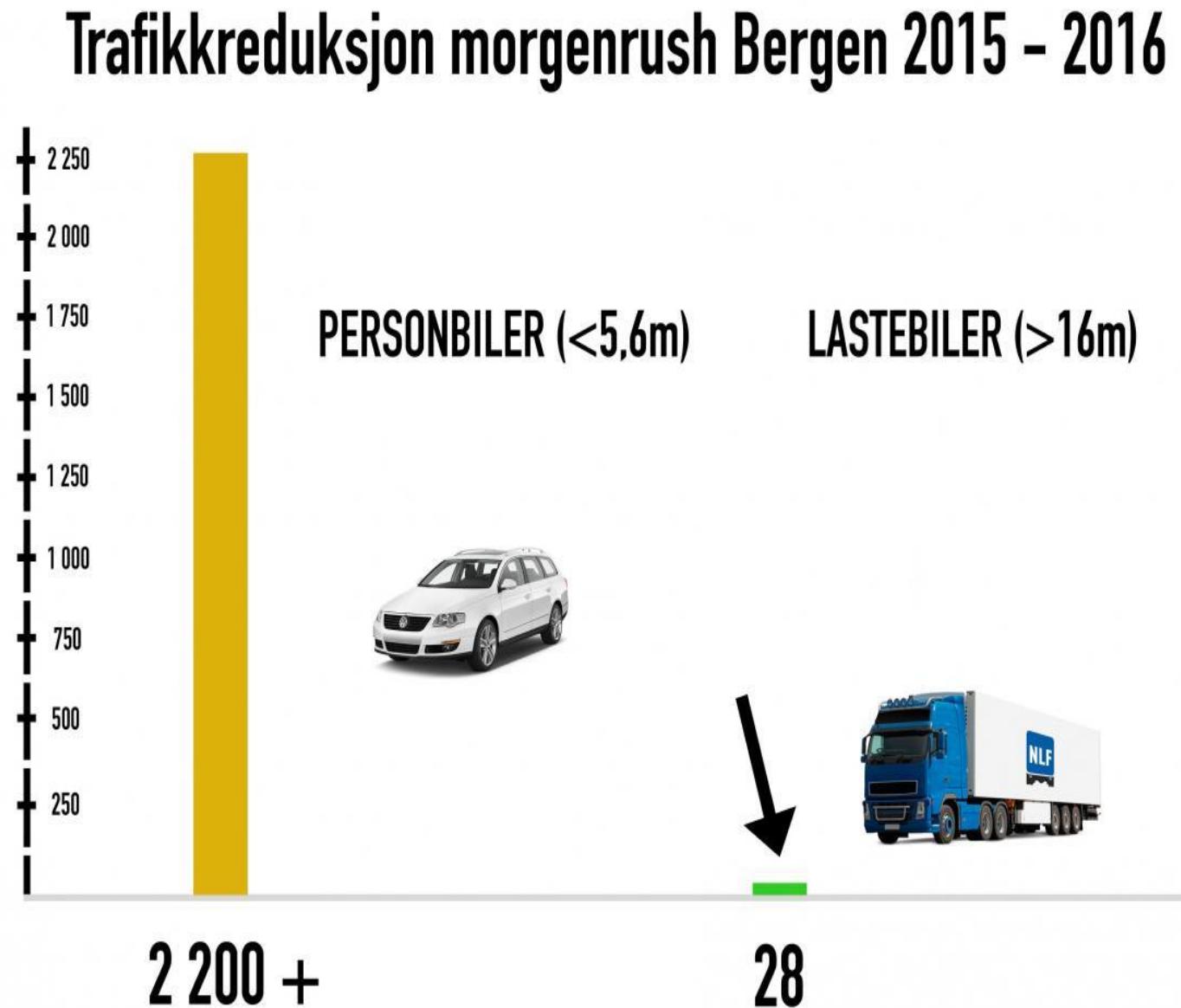
Det er nå nesten to uker siden det ble innført rushtidsavgift i Bergen. Tallene viser at i løpet av den første uken passerte 17 prosent færre biler enn normalt i morgennushet. Det har også vært en kraftig nedgang i



1. februar ble rushtidsavgiften innført i Bergen. (Arkivfoto: Rune Ulvik)



Hverdager kl
6.30 – 9.00 og
kl 14.30 –
16.30: kr 45,- ,
ellers kr 19,-
Dobbel pris for
store kjøretøy
– over 3,5 t



Beredskapstakster

Femdobling av takstene gjennom bomringen - personbiler må betale 225 kroner i rushtiden og 95 kroner utenom rush (uten rabatt), tunge kjøretøy betaler det dobbelte

Tidsrommet 06.00-22.00



Bilde: Andrew Buller

Vil ha gratis buss og bane ved dårlig luftkvalitet

På dager med fare for helseskadelig luftforurensning ønsker byrådet "beredskapstakster" i bompengeringen og gratis buss og bane. Saken skal endelig avgjøres av bystyret.

Byrådet foreslår å femdoble de tidsdifferensierte bomtakstene på dager med fare for høy luftforurensning, som et alternativ til datokjøring. Faglige prognosenter viser at dette vil kunne redusere trafikken med rundt 40 prosent.

Samtidig vil det i samarbeid med fylkeskommunen innføres gratis buss og bybane de samme dagene for å gjøre det lettere for innbyggerne å reise kollektivt.

Redusert trafikk gir bedre luftkvalitet





MER AV DETTE: Flere bomstasjoner skal settes opp i bydelen for å hente inn penger fra den trafikken som ikke har trengt å betale til nå. Slik skal politikerne finansiere blant annet bybaneutbyggingen i Bergen.

Enige om bompengepakken

Dyrere bompasseringer for forurensende dieselmotorer og nye bomstasjoner i bydelene. Det er resultatet etter bompengeforhandlingene mellom kommunen, fylket og staten.





FORSTÅR IKKE PROTESTEN: Byutviklingsbyråd Anna Elisa Tryti (Ap) mener hun har innført en snill bompengepakke. FOTO: LEIF GULLSTEIN

Biltype	Normal	Rush	Normal	Rush
Personbil				
El (Hydrogen)	0	0	10 (0)	20 (0)
Bensin/Hybrid	23	48	23	48
Diesel	28	53	28	53
Tunge kjøretøy				
El/Hydrogen	0	0	0	0
Euro 6	35	70	35	70
Euro 5 og eldre	65	115	65	115

MILJØTAKSTER: Slik ser man for seg bompengebelastningen på de ulike kjøretøyene. FOTO: SEKRETARIAT FOR BYVEKSTAVTALEN



BERGEN
KOMMUNE

Times-regelen gjelder



Onsdag
26.april

AKSJONSKOMITÉ: Denne gjengen er klare til å markere sin misnøye med bompenger. Fra venstre: Kjell Hæggernæs, Willy Padøy, Svein Hoff, Ørjan Orra og Dag Aldal. FOTO: RUNE SÆVIG

Mobiliserer for ny storaksjon mot bompenger

Yrkessjåfører og håndverkere samler seg i en ny aksjon.



TILBAKE PÅ SYKKEL: Monica Johansen Mørk i politiets ungdomsseksjon har igjen sykler. Her er hun sammen med Bengt Angeltvedt fra patruljeseksjonen. FOTO: ØRJAN DEISZ

Politiet bruker igjen sykkel

På denne store sykkeldagen var også politiet ute på sykkel.



APR
22. Den store sykkeldagen
Offentlig - Arrangør: Sykkelen Bergen



PÅ SYKKELEN IGJEN: Det er bare en måned siden Adrian Tell fall stygt og måtte sykkel. På Festplassen på lørdag var han igjen på BMX-en. FOTO: ØRJAN DEISZ

Lærer uten høydeskrekke

Adrian Tell (28) er ungdomsskolelærer med en litt dristig hobby.



UCI 2017 ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPS BERGEN NORWAY

**RACE TO
CELEBRATE**

16-24 September 2017