Svenske synspunkter på høyhastighetstog Oslo-Gøteborg-København

John Wedel, Business Region Göteborg

BUSINESS REGION GÖTEBORG

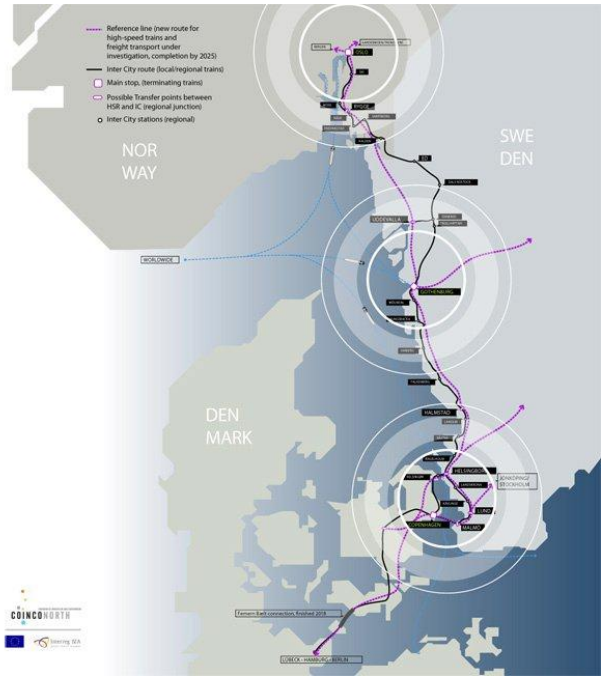
Business Region Göteborg arbetar för att skapa hållbar tillväxt och fler arbetstillfällen.

Det gör vi genom att erbjuda **kunskap** och **kontakter** som ger bra förutsättningar för att starta, utveckla och etablera företag i Göteborgsregionen.

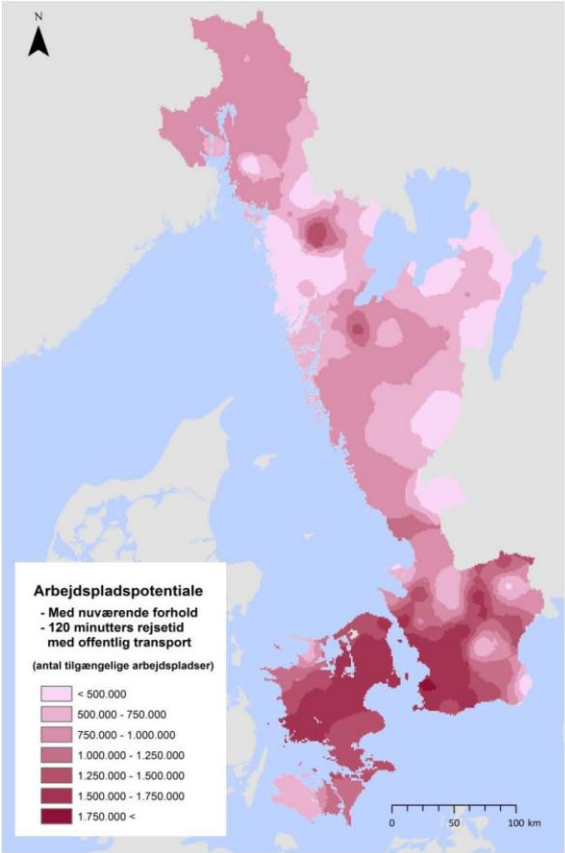
TRONDHEIM
BERGEN
OSLO
STOCKHOLM
HELSINGFORS
STAVANGER
HALDEN
TROLLHÄTTAN
GÖTEBORG
BORÅS
JÖNKÖPING
LINKÖPING
NORRKÖPING
HALMSTAD
HELSINGBORG
MALMÖ
KØBENHAVN
HAMBURG

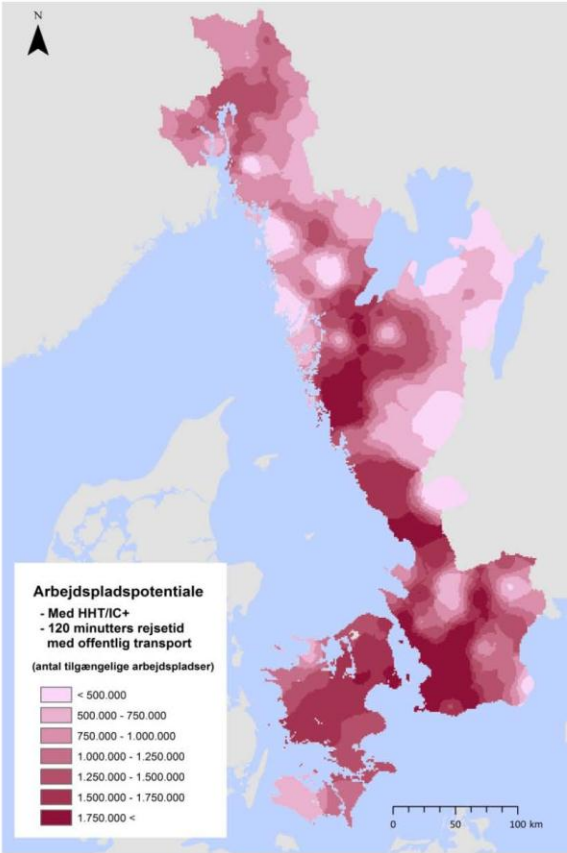
Den skandinaviska 8 miljoners staden

Ett projekt som syftar till att knyta ihop den skandinaviska korridoren till en stor **sammanhängande arbetsmarknad**

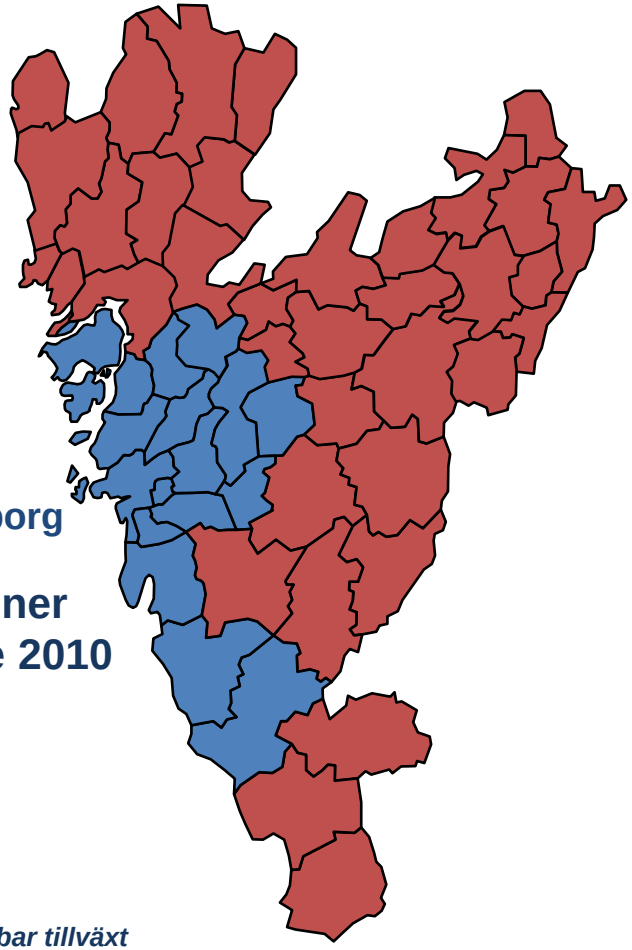


Arbetsmarknadspotential med utbyggd infrastruktur



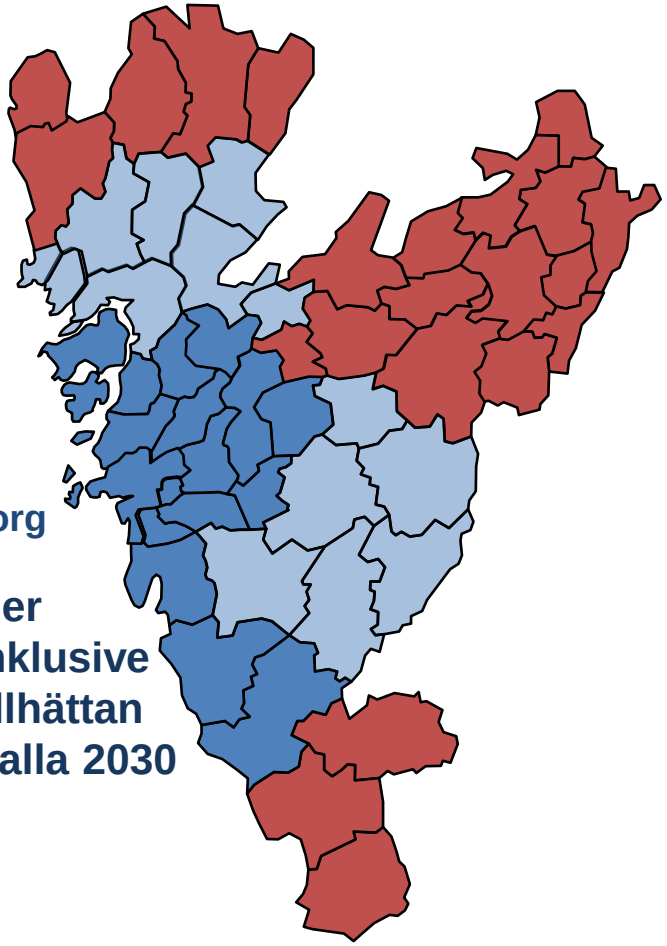


Göteborgs arbetsmarknadsregion – möjlig utveckling



Göteborg

1,1 miljoner invånare 2010



Göteborg

1,75 miljoner invånare inklusive Borås, Trollhättan och Uddevalla 2030

Källa: GR, Hållbar tillväxt

Utgångspunkter

- I Göteborgregionen är industrin stor och viktig
- Näringslivet behöver bra kapacitet och hög tillförlitlighet i infrastrukturen
- Behovet av kapacitet kommer att öka, speciellt på järnväg
- Många gröna initiativ och hållbarhet som baskrav
- Näringslivet tänker globalt, inte nationellt
- Arbetskraften tänker också globalt
- Investeringar i infrastruktur gynnar näringslivet

Infrastruktur ett medel

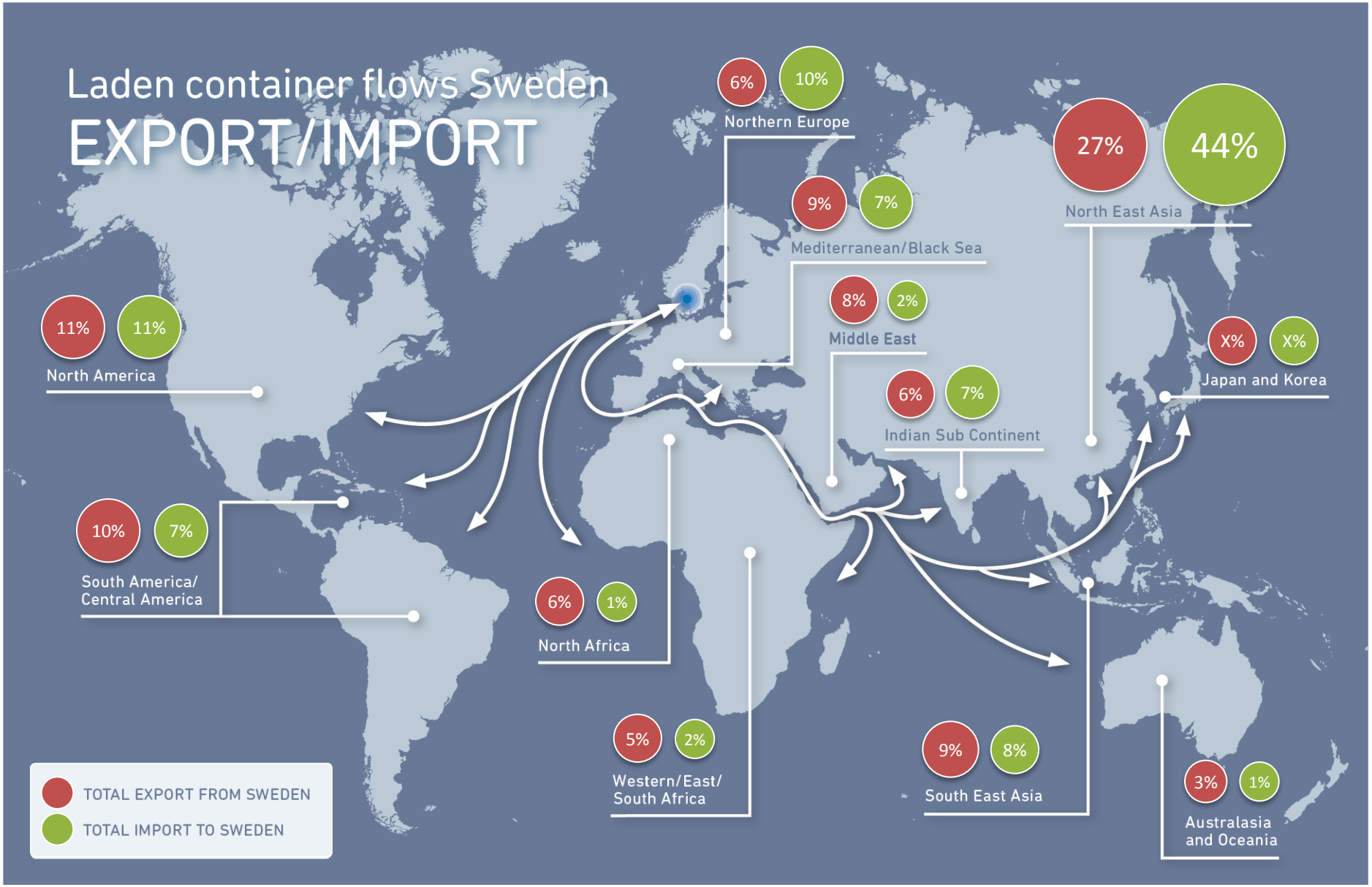
1. **Befintlig bana** (Intercity)
   Vardagspendling - snabbt med många stopp
   Godstransporter

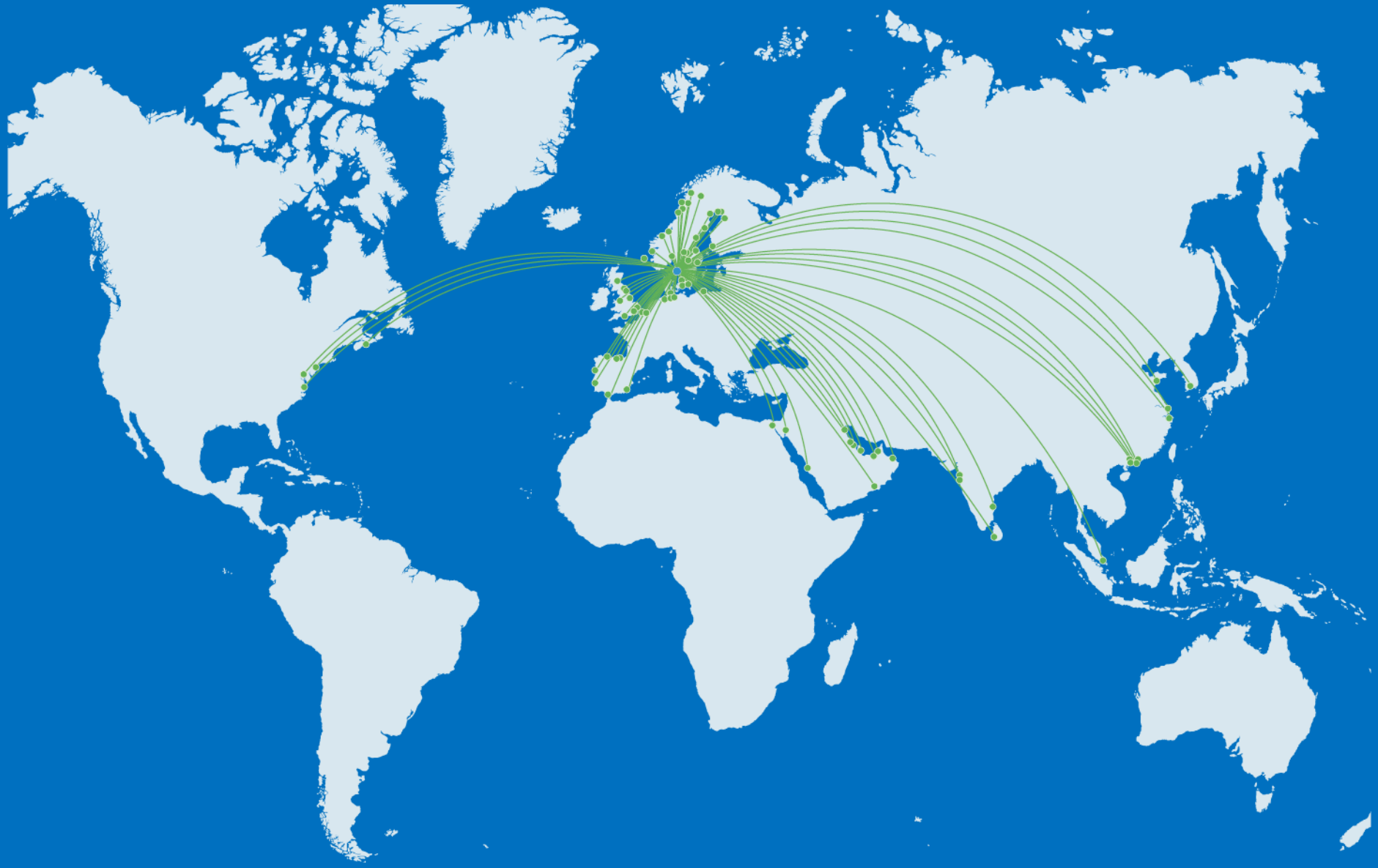
2. **Höghastighetstågsbana** (HHT)
   Långvägspendling - mycket snabbt med få stopp

Miljön allt viktigare

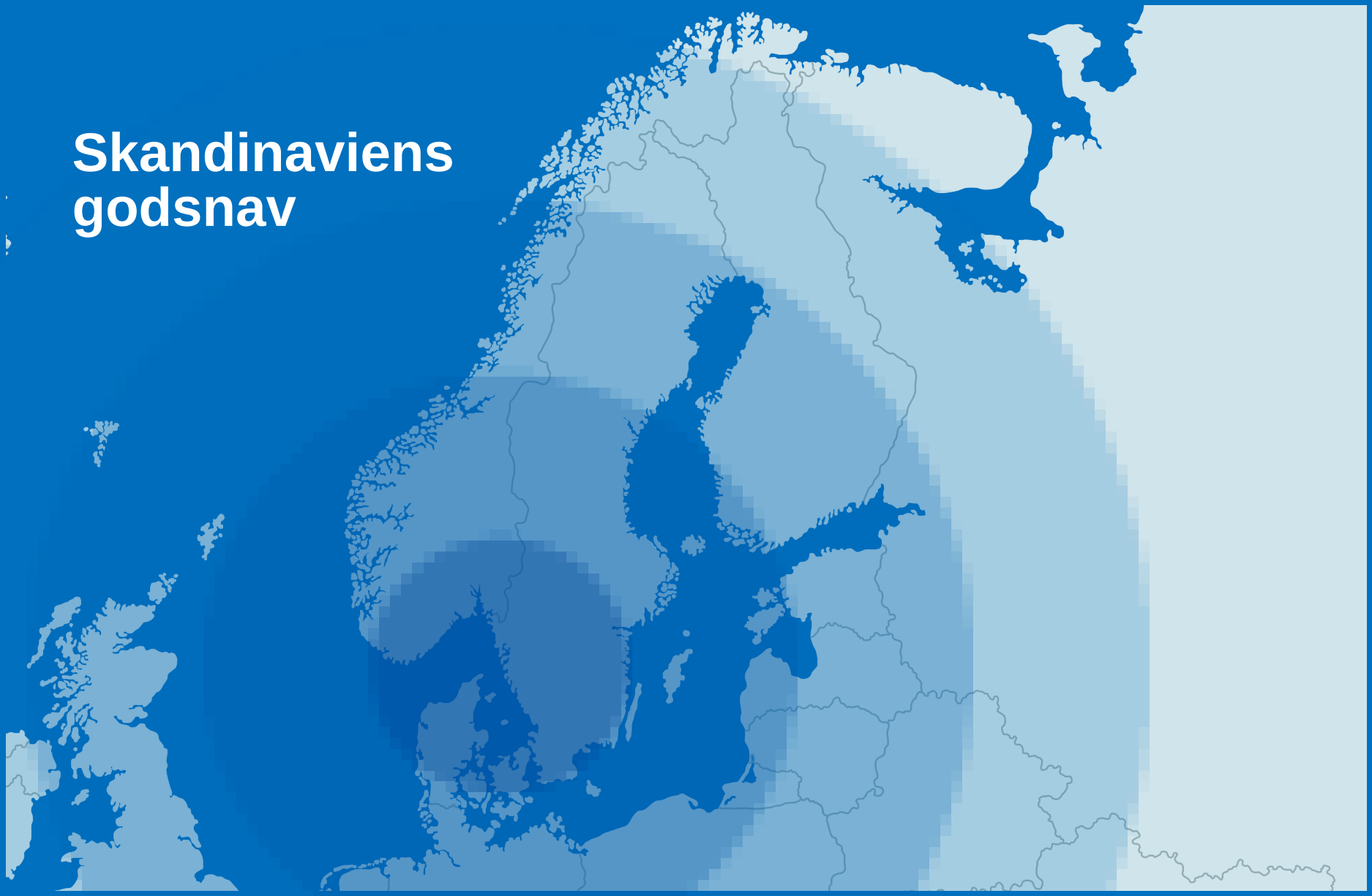
Dagens järnvägssystem omöjliggör överföring av gods från väg till järnväg - vilket är nödvändigt för att uppfylla önskade miljö- och klimatmål. Idag är järnvägen är den svagaste länken.

Vi behöver nya lösningar


Laden container flows Sweden
EXPORT/IMPORT
6%
10%
Northern Europe
27%
44%
North East Asia
9%
7%
Mediterranean/Black Sea
8%
2%
Middle East
11%
11%
North America
X%
X%
Japan and Korea
6%
7%
Indian Sub Continent
10%
7%
South America/
Central America
6%
1%
North Africa
5%
2%
Western/East/
South Africa
9%
8%
South East Asia
3%
1%
Australasia
and Oceania
TOTAL EXPORT FROM SWEDEN
TOTAL IMPORT TO SWEDEN



Skandinaviens godsnav



Feeder (upp till 1000 TEU)

Panamax (upp till 5 100 TEU)

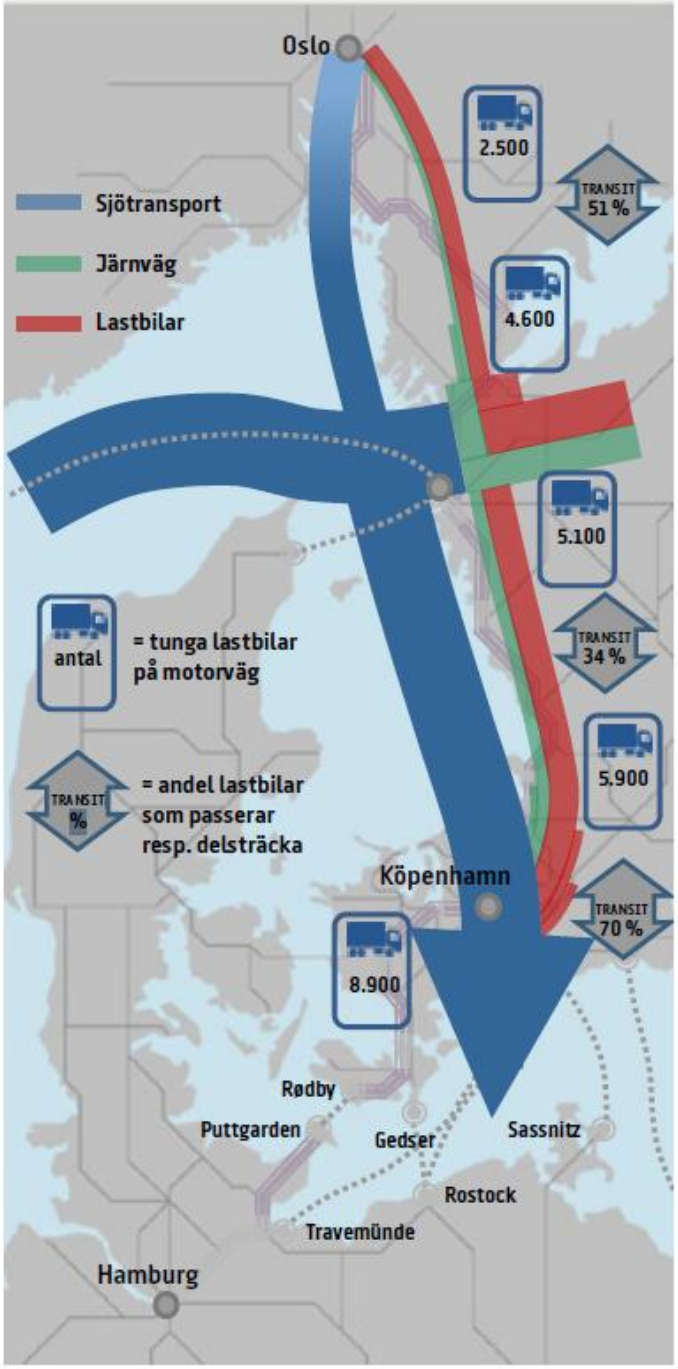
Post Panamax (upp till 10 000 TEU)

Super Post Panamax (upp till 14 500 TEU)

Ultra Large Container Vessel (allt över 14 501 TEU)

Göteborgsregionen är ett logistiskt nav och en gränssnitt mellan olika transportslag.

Här finns även Skandinaviens största hamn



Tunga lastbilstransporter och andelen transittrafik i korridoren.

Genom investeringar i infrastruktur bidrar vi till en ökad konkurrenskraft för Göteborgsregionen och hela Sverige.

SVERIGEFÖRHANDLINGEN

”Vi bygger framtidens järnvägsnät för fler bostäder, bättre arbetsmarknad och ett hållbart resande.”

Sverige skall bygga höghastighetsjärnvägar från Stockholm till Göteborg och från Stockholm till Malmö.

Sverigeförhandlingens uppdrag är att möjliggöra ett snabbt genomförande av projektet inkl finansiering. Totalt ska infrastruktursatsningar runt om i Sverige möjliggöra byggandet av ca 100 000 nya bostäder.

Satsningen fokuserar Sverige och speciellt förbindelserna till och från Stockholm.